



DIESEL RECORDING COMPRESSION TESTER ART. 363

363



	48
	mm 475x385x110 Kg 3,7



DIESEL RECORDING COMPRESSION TESTER

Provides quick and accurate written information on compression and indicates the condition of cylinder bores, pistons, rings, etc. before dismantling the engine.

GENERAL FEATURES

- Recording card with wide scale.
- Possibility of recording on the card 8 tests (+2 optional ones).
- Quick connector system on dummy injectors, no spanners necessary.

The compression tester comes complete with:

- 1 quick connector M 14x1,5 for Zeca dummy injectors or original injectors fitted. No spanners necessary.
- 1 connector M 14x1,5 for use when the quick connector cannot be fitted.
- 1 connector M 12x1,5 for original injectors.
- 50 recording cards.

For the use of the recording compression tester for diesel engines, it is necessary to use a dummy injector or a heater plug suitable for the engine under test.

ART. 363 - Recording compression tester for Diesel engines, delivered with 50 cards + 3 connectors, without dummy injectors.



COMPRESSIONNÈTRE-ENREGISTREUR POUR MOTEURS DIESEL

Cet appareil, donne des avantages remarquables au travail du mécanicien.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Fiche-diagramme à grande échelle.
- Possibilité d'enregistrer sur la fiche 8 essais (+2 de réserve).
- Raccord rapide de branchement sur les supports sans utilisation de clés.

Le compressionnètre-enregistreur est livré complet de:

- 1 raccord rapide M 14x1,5 pour faux injecteurs Zeca ou pour injecteurs originaux adaptés à l'usage; permet le montage sans l'emploi de clés.
- 1 raccord M 14x1,5 à utiliser dans des endroits réduits, où on ne peut pas utiliser le modèle précédent.
- 1 raccord M 12x1,5 pour injecteurs originaux adaptés à l'usage.
- 50 Fiches-diagramme.

Pour l'utilisation du compressionnètre enregistreur pour moteurs diesel, il est nécessaire d'avoir un faux injecteur ou une bougie convenables au moteur sous essai.

ART. 363 - Compressionnètre-enregistreur pour moteurs Diesel (livré complet avec 50 fiches diagramme + 3 raccords, sans faux injecteurs).



KOMPRESSIIONSDRUCKSCHREIBER FÜR DIESEL-MOTOREN

Dieser Zeca Kompressionsdruckschreiber für Dieselmotoren kommt auf dem Markt mit einer Reihe von beachtlichen Neuerungen, die die Arbeit der Mechaniker erleichtern werden.

ALLGEMEINE MERKMALE

- Diagrammblatt mit breiter Ableseskala.
 - Auf dem Diagrammblatt können bis 8 Prüfungen registriert werden (+2 Reserveprüfungen).
 - Anschlussverfahren auf dem Adapter für Einspritzdüse, ohne Schlüssel zu verwenden.
- Zusammen mit dem Kompressionsdruckschreiber werden geliefert:
- 1 Schnellanschluss M 14x1,5 für Adapter der Zeca Einspritzventile oder originale zu diesem Zweck angepasste Einspritzventile.
 - 1 Verbindungsstück M 14x1,5 für beschränkte Arbeitsplätze geeignet.
 - 1 Verbindungsstück M 12x1,5 für originale zu diesem Zweck angepasste Einspritzventile.
 - 50 Diagrammblätter.
- Zur Verwendung des Kompressionsdruckschreibers für Dieselmotoren ist es notwendig, einen Einspritzdüsenadapter oder einen Glühkerzenadapter, der für den zu prüfenden Motor geeignet ist, einzusetzen.

ART. 363 - Kompressionsdruckschreiber für Dieselmotoren (komplett mit 50 Diagrammblättern + 3 Verbindungsstücken, ohne Adapter für Einspritzventile).

SPARE PARTS-PIÈCES DE RECHANGE

ART. 366 - Set of 50 spare cards.
Série de 50 fiches-diagramme de rechange.
Packung mit 50 Ersatzdiagrammblättern.
Paquete de 50 tarjetas de repuesto.



COMPRESÍMETRO A TARJETA PARA MOTORES DIESEL

El compresímetro permite conocer exactamente y en pocos minutos las condiciones del motor a examinar.

CARACTERÍSTICAS COMUNES

- Tarjeta con amplia escala de lectura.
- Posibilidad de registrar en la tarjeta 8 pruebas (+2 de reserva).

Con el compresímetro se proporciona también:

- 1 empalme rápido M14x1,5 para falsos inyectores Zeca o inyectores originales adaptados al uso.
- 1 empalme M14x1,5 para usar en espacios reducidos.
- 1 empalme M12x1,5 para inyectores originales adaptados al uso.
- 50 tarjetas.

Por el uso del compresímetro a tarjeta para motores diesel, es necesario d'haber un falso inyector o una bujía adapti por el motor en examen.

ART. 363 - Compresímetro a tarjeta para motores Diesel (con 50 tarjetas + 3 empalmes, sin falsos inyectores).


EXHAUST KNOB
POMMEAU DE DECHARGE
ABLASSKNOPF
BOTÓN ESFÉRICO DE DESCARGA

PUSH-BUTTON FORWARDING THE CARD-HOLDER
BOUTON POUR AVANCEMENT PORTE-DIAGRAMME
VORSCHUBKNOPF FÜR DIAGRAMMBLATTHALTER
INTERRUPTOR AVANCE PORTA-TARJETA

QUICK CONNECTION
RACCORD RAPIDE
SCHNELLANSCHLUSS
ENCHUFE RAPIDO












DUMMY INJECTORS / FAUX INJECTEURS / EINSPRITZDÜSENADAPTER / FALSOS INYECTORES










 In these pages you can find the dummy injectors and the heater plugs for the most common diesel cars. The Zeca dummy injectors have 4x1,5 thread.

 Dans ces pages figurent les faux injecteurs et les bougies pour les voitures diesel les plus courants. Les faux injecteurs Zeca ont le filet 14x1,5.

 Liste der zugängliche Einspritzdüsenadapter und Glühkerzendüsenadapter für Dieselmotoren. Zeca Einspritzdüsen-Adapter haben 14x1,5 Gewinde.

 En estas paginas estan ilustrado los falsos inyectoros y bujias por automoviles diesel, de uso mas corriente. Los falsos inyectoros Zeca tienen el filete 14x1,5.

											
		363/	363/			363/	363/			363/	363/
ALFA ROMEO				C5	2.0 HDi		111	Kuga	2.0 TDCi		112
147	1.9 JTD	103	108	C6	2.2 HDi		111	Scorpio	D-TD	4	
156	1.9/2.4 JTD	103	108		3.0 HDi		127	HYUNDAI			
159	1.9 JTDm	103	125	C8	2.0 HDi		111	i10	1.1 CRDi		122
	2.0 JTDm	103	125		2.2 HDi		111	Getz	1.5 CRDi		107
	2.4 JTDm	103	125	DS3	1.6 HDi		113	i20	1.4 CRDi		122
166	2.4 JTD	103	108	Nemo	1.4 HDi		113		1.6 CRDi		122
Mito	1.3 JTDm		121	Berlingo	1.6 HDi		113	Accent	1.5 CRDi		107
	1.6 JTDm		125	C-Crosser	2.2 HDi		111	i30	1.6 CRDi		122
GT	1.9 JTDm		125	Saxo	1.5 D	7		Sonica	2.0 CRDi		133
Brera/Spider	2.0 JTDm		125	Xsara	2.0 HDi	7	103	Matrix	1.5 CRDi		107
	2.4 JTDm		125	DODGE				Tucson	2.0 CRDi		133
AUDI				Nitro	2.8 TD		127	Santa Fe	2.2 CRDi		133
A2	1.2/1.4 TDI		118	FIAT				JEEP			
A3	1.6 TDI		118	500	1.3 MJT		121	Wrangler	2.8 CRD		127
	2.0 TDI		118	Panda	1.3 MJT		121	Cherokee	2.8 CRD		127
A4	2.0 TDI		118	Punto	1.3 MJT		121	Grand Cherokee	3.0 CRD		127
	2.7 TDI		124	Grande Punto	1.3 MJT		121	Commander	3.0 CRD		127
	3.0 TDI		124	Punto Evo	1.3 MJT		121	LANCIA			
A5	2.0 TDI		118		1.6 MJT		125	Ypsilon	1.3 MJT		121
	2.7 TDI		124	Bravo	1.6 MJT		125	Delta	1.6 MJT		125
	3.0 TDI		124		2.0 MJT		125		1.9 MJT		125
A6	2.0 TDI		118	Brava	1.9 JTD		125	Musa	2.0 MJT		125
	2.7 TDI		124	Croma	1.9 MJT		125		1.3 MJT		121
	3.0 TDI		124		2.4 MJT		125	1.6 MJT		125	
A8	3.0 TDI		124	Idea	1.3 MJT		121	Phedra	2.0 MJT		125
TT	2.0 TDI		118		1.6 MJT		125		2.2 MJT		125
Q5	2.0 TDI		118	Qubo	1.3 MJT		121	Lybra	1.9/2.4 JTD	103	108
	3.0 TDI		124	Doblò	1.3 MJT		121	Thesis	2.4 JTD	103	108
Q7	3.0 TDI		124		1.9 MJ		125	LAND ROVER			
BMW				Nuova Doblò	1.3 MJT		121	Freeland	2.2 TD4		132
Serie 1	2.0 D		109		1.6 MJT		125	Defender	2.4 TD4		126
Serie 3	2.0 D		109		2.0 MJT		125	Discover	3.0 TD		127
	3.0 D		107	Multipla	1.9 MJT		125	Range Rover	3.0 TD		127
Serie 5	2.0 D		109	Ulysse	2.0 MJT		125			3.6 TD	
	3.0 D		107		2.2 MJT		125	MAZDA			
Serie 6	3.0 D		107	Sedici	2.0 MJT		125	Mazda2	1.4 TD		113
Serie 7	3.0 D		107	Stilo	1.9 JTD	103	108		1.6 TD		113
X1	2.0 D		109	Marea	1.9/2.4 JTD	103	108	Mazda3	1.6 MZ-CD		113
	3.0 D		107		1.9/2.4 TD	7			2.2 MZ-CD		127
X3	2.0 D		109	Fiorino	1.3 D	7	3	Mazda5	2.0 MZ-CD		128
	3.0 D		107			1.7 D/TD	4		Mazda6	2.0 CD	
X5	3.0 D		107	FORD					2.2 CD		127
X6	3.0 D		107	Ka	1.3 TDCi		113	Cx-7	2.2 MZR		127
CHRYSLER				Fiesta	1.4 TDCi		113	MERCEDES			
PT Cruis	2.2 CRD		114		1.6 TDCi		113	Classe A	160 CDI		114
Voyager	2.5 CRD		114	Focus	1.6 TDCi		113		180 CDI		114
	2.8 CRD		127		2.0 TDCi		112		200 CDI		114
Grand Voyager	2.8 CRD		127	Mondeo	2.0 TDCi		112	Classe B	180 CDI		114
CITROEN					2.2 TDCi		112		200 CDI		114
C1	1.4 HDi		113	Fusion	1.4 TDCi		113	Classe C	200 CDI		114
C2	1.4 HDi		113		1.6 TDCi		113		220 CDI		114
C3	1.4 HDi		113	C-Max	1.6 TDCi		113		250 CDI		114
	1.6 HDi		113		2.0 TDCi		112	350 CDI		114	
C4	1.6 HDi		113	S-Max	2.0 TDCi		112	Classe E	200 CDI		114
	2.0 HDi		111		2.2 TDCi		112		220 CDI		114
C5	1.4 HDi		113	Galaxy	2.0 TDCi		112		250 CDI		114
	1.6 HDi		113		2.2 TDCi		111	350 CDI		114	

		 363/	 363/			 363/	 363/			 363/	 363/
CLS	350 CDI		114	PORSCHE				Passat	2.0 TDI		118
Classe S	350 CDI		114	Cayenne	3.0 TD		124	Phaeton	3.0 TDI		124
CLC	200 CDI		114	RENAULT				Touran	1.9 TDI		118
	220 CDI		114	Twingo	1.5 dCi		107		2.0 TDI		118
CLK	220 CDI		114	Clio	1.5 dCi		107	Sharan	1.9 TDI		118
	320 CDI		114	Clio 2° serie	1.5 dCi		107		2.0 TDI		118
Classe G	350 CDI		114	Clio berlina	1.5 dCi		107	Scirocco	2.0 TDI		118
Classe GLK	220 CDI		114	Mègane	1.5 dCi		107	Eos	2.0 TDI		118
	250 CDI		114		1.9 dCi		107	Tiguan	2.0 TDI		118
	350 CDI		114		2.0 dCi		115	Touareg	2.5 TDI		124
Classe M	300 CDI		114	Laguna	1.5 dCi		107	Lupo	3.0 TDI		124
	350 CDI		114		2.0 dCi		115		1.2 TDI		118
Classe R	300 CDI		114	Modus	1.5 dCi		107		1.4 TDI		118
	350 CDI		114	Kangoo	1.5 dCi		107	Vento	1.9 TDI		118
MITSUBISHI				Scenic	1.5 dCi		107	Transporter	TD	7	3
Lancer	2.0 DI-D		107		1.9 dCi		107	Santana	TD	7	3
Grandis	2.0 DI-D		107		2.0 dCi		115	VOLVO			
Outlander	2.0 DI-D		107	Espace	2.0 dCi		115	C30	1.6 TD		113
Pajero	3.2 DI-D		122	Koleos	2.0 dCi		115		2.0 TD		128
L200	2.5 TDI		123	SEAT				2.4 TD		126	
L300	TD	7	98	Alhambra	1.9 TDI		118	S40	1.6 TD		113
Space Runner	2.0 TD	84		Arosa	1.4 TDI		118		2.0 TD		128
Space Wagon	1.8 TDi	84		Ibiza	1.4 TDI		118		2.4 TD		126
NISSAN					1.6 TDI		118	V50	1.6 TD		113
Micra	1.5 dCi		107		2.0 TDI		118		2.0 TD		128
Note	1.5 dCi		107	Leon	1.6 TDI		118	2.4 TD		126	
Bluebird	2.0 D	81	96		1.9 TDI		118	V70	2.0 TD		128
Qashqai	1.5 dCi		107		2.0 TDI		118		2.4 TD		126
	2.0 dCi		115	Exeo	2.0 TDI		118	XC70	2.4 TD		126
X-Trail	2.0 dCi		115	Altea	1.6 TDI		118	C70	2.0 TD		128
Patrol	3.0 TD		129		1.9 TDI		118		2.4 TD		126
OPEL					2.0 TDI		118	S80	2.0 TD		128
Corsa	1.3 CDTI		121	Toledo	1.9 TDI		118		2.4 TD		126
	1.7 CDTI		119	Cordoba	1.9 TDI		118	XC60	2.4 TD		126
Astra	1.7 CDTI		119	SKODA				XC90	2.4 TD		126
Insignia	2.0 CDTI		115	Fabia	1.4 TDI		118				
Agila	1.3 CDTI		121		1.9 TDI		118				
Meriva	1.3 CDTI		121	Octavia	1.6 TDI		118				
	1.7 CDTI		119		2.0 TDI		118				
Zafira	1.7 CDTI		119	Superb	2.0 TDI		118				
Tigra	1.3 CDTI		121	Roomster	1.4 TDI		118				
Antara	2.0 CDTI		115		1.9 TDI		118				
PEUGEOT				Yeti	2.0 TDI		118				
107	1.4 HDi		113	SMART							
206	1.4 HDi		113	Fortwo	800 CDI		120				
207	1.4 HDi		113	TOYOTA							
	1.6 HDi		113	Yaris	1.4 D-4D		117				
308	1.6 HDi		113	Auris	1.4 D-4D		117				
	2.0 HDi		111		2.0 D-4D		116				
407	1.6 HDi		113	Avensis	2.2 D-4D		131				
	2.0 HDi		111		2.0 D-4D		116				
	3.0 HDi		127		2.2 D-4D		131				
607	2.2 HDi		111	Verso	2.0 D-4D		116				
	2.7 HDi		127		2.2 D-4D		131				
1007	1.4 HDi		113	Urban Cruiser	2.0 D-4D		116				
	1.6 HDi		113	RAV4	2.2 D-4D		131				
Bipper Tepee	1.4 HDi		113	Previa	2.0 D-4D		116				
Partner Tepee	1.6 HDi		113	Corolla	2.0 D-4D		116				
5008	1.6 HDi		113	VOLKSWAGEN							
	2.0 HDi		111	Fox	1.4 TDI		118				
807	2.0 HDi		111	Polo	1.6 TDI		118				
	2.2 HDi		111	Golf	1.6 TDI		118				
3008	1.6 HDi		113		2.0 TDI		118				
	2.0 HDi		111	New Beetle	1.9 TDI		118				
4007	2.2 HDi		111	Jetta	1.6 TDI		118				
Ranch	2.0 HDi		111	Passat	1.6 TDI		118				